

# Financiën

## Kosten en restauratie EB25:

- Hout en beslag: € 425.000 \*
- Motor (incl. onderzoek): € 40.000/60.000
- Zeilen: € 20.000
- Afbouw en inrichting: € 15.000
- Totaal € 500.000

\*Dit bedrag is gebaseerd op de offerte voor de EB25 van een andere werf.

Wie aan de restauratie van de EB25 zijn steentje bij wil dragen, kan op verschillende manieren doneren. Bijvoorbeeld door donateur te worden, een eenmalige gift te doen, of een meerjarig sponsorcontract te sluiten. Uw giften zijn fiscaal aftrekbaar, want de Stichting tot behoud van Elburg botters heeft een culturele ANBI-status, scan de QR-code hieronder voor meer informatie. (particulier 125% aftrekbaar en zakelijk 150% aftrekbaar voor de belasting)

Gaat u als organisatie de restauratie van de EB25 ondersteunen? Dan kunnen we u daar op verschillende manieren bij betrekken. Denk aan het volgen van het restauratieproces, de doop van het schip bij de tewaterlating en indien u dat wenst faciliteren in het gebruik van de botter (door het beschikbaar stellen van een schipper en opstapper) voor u en de uwen en eventueel relaties.

Het hele restauratieproject wordt digitaal vastgelegd en in beeld gebracht op onze website [www.botterselburg.nl](http://www.botterselburg.nl).



## Duurzaamheid en begroting

De EB25 wordt binnen het Leerbedrijf gerepareerd. Omdat er ook met stagiairs wordt gewerkt, betekent dit dat er extra kosten moeten worden gemaakt. *Leren kost geld!*

Daarnaast is duurzaamheid voor de Botterstichting een belangrijk item. Zeilen is duurzaam, maar in een botter zit sinds de dertiger jaren van de vorige eeuw ook een niet bepaald duurzame dieselmotor. De uitdaging is dus om de dieselmotor te vervangen door een duurzamere manier van aandrijving.

Samen met andere partijen gaan we onderzoeken of wij de EB25 kunnen uitrusten met een duurzame elektro- of waterstofmotor, onder het motto 'oud van buiten, nieuw van binnen'. Op deze manier willen wij een impuls geven aan de verduurzaming van ons Nederlands cultureel varend erfgoed. Voor meer inzicht hierin verwijzen wij u graag naar het 'bidboek' voor het Leer- Werkproject.



## Comité van aanbeveling

1. Mevr. Drs. M. van Lier, Directeur Mobiel Erfgoed Centrum
2. Dhr. G. Berghoef, Voorzitter Raad van Bestuur Gelders Restauratie Centrum
3. Dhr. B. Schouten, Lid College van Bestuur Cibap, creatieve mbo-vakschool voor vormgeving
4. Dhr. P. Drenth, Gedeputeerde provincie Gelderland
5. Dhr. J.N. Rozendaal, Burgemeester gemeente Elburg
6. Dhr. Th. Peters, Oud-Gedeputeerde provincie Gelderland



ANBI Cultuur registratienummer: 005436485

# Restauratie EB25



**Botterstichting Elburg**  
Havenkade 39, 8081 GR Elburg



## Voorwoord

Zomers ziet u deze beeldbepalende Nederlandse iconen regelmatig voorbijvaren op de randmeren en het IJsselmeer: de botters, houten schepen met glimmende zwaarden en de typerende bruine zeilen. Uniek in de wereld en alleen te zien in Nederland. Ze varen elk jaar tussen april en oktober, met aan boord gasten die zo even kunnen beleven hoe onze Zuiderzeevissers vroeger met hun botters de Zuiderzee doorkruisten.

Ruim 100 jaar geleden waren er nog zo'n 1400 botters op de Zuiderzee. Inmiddels zijn er nog maar enkele van deze iconische schepen over. Met het afsluiten van de Zuiderzee en het langzamerhand verdwijnen van de Visserij, verdween een groot deel van de vloot. Een aantal van deze bijzondere schepen is behouden dankzij de inzet van liefhebbers en vrijwilligers. En hoewel Elburg door inpoldering niet meer aan het IJsselmeer ligt, liggen er in de haven nog een aantal prachtig gerestaureerde botters. Dat is met dank aan de Stichting tot behoud van Elburger botters. De stichting is de trotse eigenaar van 14 schepen, waaronder 8 botters en een jeugdbotter.

Op de zeldzame Gelderse botters moeten we dan ook zuinig zijn. Provincie Gelderland ondersteunt daarom de restauratie van de Elburgse botter EB25 van harte. Deze botter uit 1895 is onlangs in handen van de Botterstichting gekomen en moet straks een onderdeel zijn van ons varend erfgoed.

De botters zijn uniek in de wereld. Dat geldt niet alleen voor de schepen, maar ook voor het vakmanschap dat nodig is om deze schepen te bouwen, te restaureren en te onderhouden. Met de restauratie van EB25 behouden we 128 jaar geschiedenis. Bovendien is de Botterstichting een erkend Leer- en Werkbedrijf en draagt de restauratie bij aan de overdracht van kennis van de bouw en restauratie van houten vissersschepen. Ook dat is het behouden waard!

Gelderland is een provincie die rijk is aan erfgoed. Erfgoed wint aan betekenis wanneer het ook in deze tijd een (nieuwe) functie heeft en in gebruik is zodat iedereen er van kan genieten. Daarvan is de vloot van de Botterstichting een uitstekend voorbeeld. Een botter komt het meest tot zijn recht varend over de randmeren en het IJsselmeer, varend met gasten of als deelnemer aan zeilwedstrijden en visserijwedstrijden. En dat is precies het doel van de Botterstichting. Wij zijn u voorgegaan en dragen bij aan de restauratie van dit prachtige schip. Ik hoop dat u net zo enthousiast bent als ik over deze varende historische vloot.

Help ons om ons erfgoed levend te houden!



Peter Drenth  
Gedeputeerde Erfgoed Provincie Gelderland

# Het gaat ons weer lukken!

Op de valreep van 2022 sprak de provincie Gelderland opnieuw haar vertrouwen uit in het Leerbedrijf van de Stichting tot behoud van Elburger botters. De provincie heeft namelijk toegezegd de restauratie van de botter EB25 met € 250.000 te subsidiëren. Geweldig nieuws! Daardoor is de continuïteit van het Leerbedrijf weer voor drie jaar gegarandeerd.

Daarnaast is de botter EB25 op de lijst 'Varende monumenten' van de gemeente Elburg geplaatst. Waarom? Volgens de Adviescommissie Varende Monumenten "hoort de botter EB25 bij de geschiedenis van Elburg en sluit deze qua vorm, originaliteit en historie aan bij de daarvoor vastgestelde criteria.

Het schip is geen hedendaagse kopie van historische schepen, maar een originele botter. Het is daarom een mooie aanvulling voor de Elburger Vissersvloot en het havenbeeld van Elburg."

Hoewel de vrijwilligers van de Botterstichting nu in hun dromen de fraai gerestaureerde EB25 al met haar bruine zeilen over de Randmeren zien varen, moet er nog heel wat gebeuren om de restauratie van deze botter te bekostigen.

Met de subsidie van de provincie is 50% van de kosten afgedekt. Dat betekent dat er nog zo'n € 250.000 nodig is! En daarvoor hebben wij uw steun hard nodig. Want alleen dan gaat het lukken!



## Even voorstellen

Wij kunnen ons voorstellen dat u - voordat u uw portemonnee meteen trekt - graag meer wilt weten over de Botterstichting zelf en waarom wij de EB25 weer in oude glorie willen herstellen.

De Stichting tot behoud van Elburger botters is in 1975 opgericht door vier enthousiaste mannen, die de laatste botter die nog in de Elburger haven lag van de ondergang wilden redden. Zo eindigde een periode waarin niemand meer naar onze historische vissersschepen omkeek. En... begon met de EB24 een fase waarin de kunde van de scheepstimmerman en de kennis van oude restauratietechnieken weer in ere werden hersteld. Tot op de dag van vandaag is het aan de volgende generatie doorgeven van onze visserijgeschiedenis en het daarbij behorende vakmanschap een opdracht voor de Botterstichting.

Sinds 1975 is de Botterstichting uitgegroeid tot een prachtig 'bedrijf' met een vloot van acht historische schepen, zo'n 180 vrijwilligers, een museum en een gerenommeerde werf. In 2011 kreeg de Botterstichting als kroon op haar werk de status van erkend Leerbedrijf. Onder leiding van onze leermeester leveren we een belangrijke bijdrage aan de overdracht van kennis en kunde van de bouw en restauratie van met name houten vissersschepen. En vergroten we de kansen op werk van stagiairs, stathouders en werkzoekenden met een afstand tot de arbeidsmarkt.

# Is de EB25 de investering waard?

De EB25 ligt in maart 2023 op de helling weg te kwijnen na eerder al naast de werf gezonken te zijn. Een uniek Elburger stuk varend erfgoed met een rijke historie, dat verloren dreigt te gaan als we niet in actie komen.

We gaan terug naar 1895, toen de botter op werf van Kuikhoven in Harderwijk vorm kreeg. (Met technieken die overigens nog altijd op onze eigen werf worden toegepast). De botter is 11,90 meter lang 4 meter breed en heeft een diepgang van 90 centimeter. Het schip is gevormd met behulp van karveelbouw, een bouwwijze die al in de tijd van de Feniciërs werd gebruikt.

Vermoedelijk was Harderwijker Willem Petersen Czn. de eerste eigenaar van deze eikenhouten botter. Hij viste tot 1937 onder nr. HK38 op de voormalige Zuiderzee en later op het IJsselmeer.

Het was de Elburger visserman Siemen Goossens (1892-1984) die de botter in 1937 voor 270 gulden kocht en het schip onder het registratienummer EB25 in de Elburger haven tussen haar soortgenoten aanmeerde. Bij de toen al oude botter hoorden ook twee kuilnetten. Siemen heeft eerst een 15 pk T-Ford-motor en later een Chevrolet-motor laten inbouwen. In 1948 volgde een flinke renovatie van de botter.

De EB25 is daarna alleen nog voor de recreatievaart gebruikt en achtereenvolgens eigendom geweest van: J.A.F. Backer uit Breukelen (v.a. 1956); Dr. Zylker uit Waarderburg (v.a. 1960); Henk Zomer uit Amsterdam (v.a. 1974) en de Stichting EB25 uit Monnickendam (v.a. 1990).

De EB25 kwam al regelmatig naar Elburg voor de Open Monumenten-/Botterdagen. Nazaten van Siemen Goossens kwamen dan dondersdagsavonds tijdens de vlootschouw aan boord. Helaas zal dit de komende jaren niet gaan, het schip MOET nu echt gerestaureerd worden. En toekomstige generaties laten ervaren waaróm Elburg is wat ze is en de haven lang

geleden het hart van deze stad was waar het altijd bruide van activiteiten!

Provincie en gemeente zien het grote belang van het behoud van de EB25. Volgens de Adviescommissie Varende Monumenten en de Beleidscommissie Monumentenzorg 'hoort de botter EB25 bij de geschiedenis van Elburg'. De subsidie vanuit de provincie maakt dat het bestuur garant durft te staan. Maar... we hopen met veel verhuurde vaartochten en met úw steun de EB25 nu te restaureren. We voelen ons als Botterstichting namelijk verplicht deze botter weer in originele staat terug te brengen in de haven van Elburg.

De restauratie zal opnieuw alles van ons vergen, maar is een eerbetoon. Aan Siemen Goossens. Aan alle oude 'ridders van de Zuiderzee'...

