



Restauratie EB25

het behoud van 128 jaar geschiedenis...



**BOTTERSTICHTING
ELBURG**

Inhoudsopgave:

pag.3: Voorwoord

pag.4: Dromen over een historische haven vol botters

pag.5: De Stichting tot behoud van Elburger botters en haar nobele doel

Pag.6: Terug in de tijd – de EB25

pag.7: Geschiedenis na de inpoldering

pag.8: Financiën

pag.9/pag.10: Gespecificeerd overzicht van de restauratiefases van de EB25

Bijlages:

pag.11: De EB25 is een varend Monument

Pag.12: Overdracht van de EB 25 (14 januari 2023)

pag.13: EB15 - De laatste restauratie

pag.14: Samenwerking met het Gelders Restauratie Centrum
(artikel in Scheepspost)

“Help ons om ons erfgoed levend te houden”

Voorwoord

Zomers ziet u deze beeldbepalende Nederlandse iconen regelmatig voorbijvaren op de randmeren en het IJsselmeer: de botters, houten schepen met glimmende zwaarden en de typerende bruine zeilen. Uniek in de wereld en alleen te zien in Nederland. Ze varen elk jaar tussen april en oktober, met aan boord gasten die zo even kunnen beleven hoe onze Zuiderzeevissers vroeger met hun botters de Zuiderzee doorkruisten.

Ruim 100 jaar geleden waren er nog zo'n 1400 botters op de Zuiderzee. Inmiddels zijn er nog maar enkele van deze iconische schepen over. Met het afsluiten van de Zuiderzee en het langzamerhand verdwijnen van de Visserij, verdween een groot deel van de vloot. Een aantal van deze bijzondere schepen is behouden dankzij de inzet van liefhebbers en vrijwilligers. En hoewel Elburg door inpoldering niet meer aan het IJsselmeer ligt, liggen er in de haven nog een aantal prachtig gerestaureerde botters. Dat is met dank aan de Stichting tot behoud van Elburger botters. De stichting is de trotse eigenaar van 14 schepen, waaronder 8 botters en een jeugdbotter.

Op de zeldzame Gelderse botters moeten we dan ook zuinig zijn. Provincie Gelderland ondersteunt daarom de restauratie van de Elburgse botter EB25 van harte. Deze botter uit 1895 is onlangs in handen van de Botterstichting gekomen en moet straks een onderdeel zijn van ons varende erfgoed.

De botters zijn uniek in de wereld. Dat geldt niet alleen voor de schepen, maar ook voor het vakmanschap dat nodig is om deze schepen te bouwen, te restaureren en te onderhouden. Met de restauratie van EB25 behouden we 128 jaar geschiedenis. Bovendien is de Botterstichting een erkend Leer-Werkbedrijf en draagt de restauratie bij aan de overdracht van kennis van de bouw en restauratie van houten vissersschepen. Ook dat is het behouden waard!

Gelderland is een provincie die rijk is aan erfgoed. Erfgoed wint aan betekenis wanneer het ook in deze tijd een (nieuwe) functie heeft en in gebruik is zodat iedereen er van kan genieten. Daarvan is de vloot van de Botterstichting een uitstekend voorbeeld. Een botter komt het meest tot zijn recht varende over de randmeren en het IJsselmeer, varende met gasten of als deelnemer aan zeilwedstrijden en visserijwedstrijden. En dat is precies het doel van de Botterstichting. Wij zijn u voorgegaan en dragen bij aan de restauratie van dit prachtige schip. Ik hoop dat u net zo enthousiast bent als ik over deze varende historische vloot.

Help ons om ons erfgoed levend te houden!

Peter Drenth
Gedeputeerde Erfgoed Provincie Gelderland





Dromen over een historische haven vol botters

Op de valreep van 2022 sprak de provincie Gelderland opnieuw haar vertrouwen uit in het Leerbedrijf van de Stichting tot behoud van Elburger botters. De provincie heeft namelijk toegezegd de restauratie van de botter EB 25 te subsidiëren ten bedrage van € 250.000. Daardoor is de continuïteit van het Leerbedrijf weer voor drie jaar gegarandeerd. Dat is geweldig nieuws!

Daarnaast is de botter EB25 op de lijst 'Varende monumenten' van de gemeente Elburg geplaatst. Waarom? Volgens de Adviescommissie Varende Monumenten "hoort de botter EB25 bij de geschiedenis van Elburg en sluit deze qua vorm, originaliteit en historie aan bij de daarvoor vastgestelde criteria. Het schip is geen hedendaagse kopie van historische schepen, maar een originele botter. Het is daarom een mooie aanvulling voor de Elburger Vissersvloot en het havenbeeld van Elburg."

Hoewel de enthousiaste vrijwilligers van de Botterstichting nu in hun dromen de fraai gerestaureerde EB25 al met haar bruine zeilen over de Randmeren zien varen, moet er nog heel wat gebeuren om de totale restauratie van deze botter te bekostigen. Met de subsidietoekenning door de provincie Gelderland is 50 procent van de begrote kosten, zijnde € 500.000 afgedekt . Maar dat betekent ook dat er nog zo'n € 250.000 nodig is. En daarvoor hebben wij uw steun hard nodig. **Want alleen met uw hulp gaat het weer lukken!**

En de EB25? Die ligt momenteel op de helling weg te kwijnen. Een uniek Elburgs stuk varend erfgoed met een rijke historie, dat verloren dreigt te gaan als we niet in actie komen!



De Stichting tot behoud van Elburger botters en haar nobele doel

Wij kunnen ons voorstellen dat u - voordat u uw portemonnee meteen trekt - graag iets meer wilt weten over de Botterstichting zelf en ook waarom wij de EB25 weer in oude glorie willen herstellen.

De Stichting tot Behoud van Elburger Botters is in 1975 opgericht door vier enthousiaste mannen, die het tij wilden keren en de laatste botter die nog in de Elburger haven lag van de ondergang wilden redden. Zo eindigde gelukkig een periode waarin niemand meer naar onze historische vissersschepen omkeek. En... begon met de EB24 een fase waarin de kunde van de scheepstimmerman en de kennis van oude restauratietechnieken weer in ere werden hersteld. Tot op de dag van vandaag is het aan de volgende generatie doorgeven van onze visserijgeschiedenis en het daarbij behorende vakmanschap een opdracht voor de Botterstichting.

Sinds 1975 is de Botterstichting uitgegroeid tot een prachtig 'bedrijf' met een vloot van acht historische schepen, zo'n 180 vrijwilligers, een drukbezocht museum en een gerenommeerde werf. In 2011 kreeg de Botterstichting als kroon op haar inspanningen de status van officieel erkend Leerbedrijf. Hiermee levert de stichting een belangrijke bijdrage aan de overdracht van kennis en kunde van de bouw en restauratie van met name houten vissersschepen. Daarmee worden de kansen van stagiairs en werkzoekenden met een afstand tot de arbeidsmarkt om een reguliere baan te vinden behoorlijk vergroot.

Zoals al vermeld maakt de provincie Gelderland de restauratie van de EB25 mede mogelijk. Zij doet dit, omdat de Botterstichting met het Leerbedrijf bewezen heeft een betrouwbare partner te zijn, die waarmaakt wat ze belooft. Onder leiding van leermeester Cees Leusink zijn inmiddels heel wat schepen door stagiairs, werkzoekenden met een afstand tot de arbeidsmarkt en statushouders gerestaureerd.



Terug in de tijd

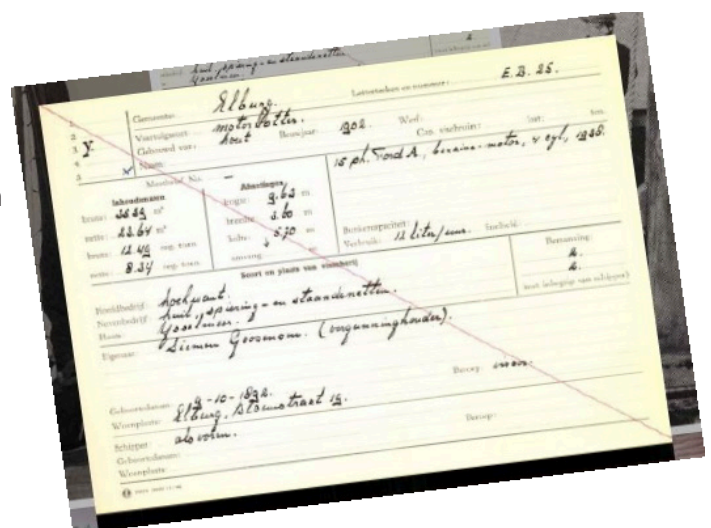
We gaan bijna 130 jaar terug in de tijd, naar 1895, toen de botter EB 25 op de werf van Kuikhoven in Harderwijk plank voor plank vorm kreeg. (Met technieken die overigens nog altijd op onze eigen werf worden toegepast). Deze botter is 11,90 meter lang 4 meter breed en heeft een diepgang van 90 centimeter. Het schip is gevormd met behulp van karveelbouw; dit betekent dat de delen stuitend tegen elkaar zijn vastgezet, de huid is dus glad. Een bouwwijze die eeuwenoud is en al in de tijd van de Feniciërs werd gebruikt.

Vermoedelijk was Harderwijker Willem Petersen Czn. de eerste eigenaar van deze eikenhouten zuidwalbotter.

Het was de Elburger visserman Siemen Goossens (1892-1984) die de botter in 1937 voor 270 gulden kocht en het schip onder het registratienummer EB25 in de Elburger haven tussen haar soortgenoten aanmeerde. Bij de aankoop van de toen al 42 jaar oude botter hoorden ook twee kuilnetten. Siemen viste samen met zijn zoon Henk.

Ook in die tijd was vernieuwing en onderhoud nodig. Goossens heeft eerst een 15 pk T-Ford-motor laten inbouwen. Later is deze vervangen door een Chevrolet-motor.

Daarna volgde eind 1948 uiteindelijk een flinke renovatie van de botter, waarbij tijdelijk met een ander schip werd gevist.





Geschiedenis na de inpoldering

De EB25 is daarna alleen nog voor de recreatievaart gebruikt en achtereenvolgens eigendom geweest van:

J.A.F. Backer uit Breukelen 1956 – 1960; Dr. Zylker uit Waarderburg 1960 – 1974; Henk Zomer uit Amsterdam 1974 – 1990 en ten slotte is ze in 1990 ondergebracht in de Stichting EB25 uit Monnickendam (1990 tot 2023).

De EB25 kwam de laatste jaren altijd al naar Elburg voor de Open Monumenten-/Botterdagen. Helaas, het schip MOET nu echt gerestaureerd worden. We moeten deze toekomstige generaties laten ervaren waaróm het Gelderse Elburg is wat ze is en de haven lang geleden het hart van deze stad was waar het altijd bruiste van activiteiten!

De provincie Gelderland en de gemeente Elburg zien het grote belang van het behoud van de EB25. Volgens de Adviescommissie Varende Monumenten en de Beleidscommissie Monumentenzorg 'hoort de botter EB25 bij de geschiedenis van Elburg'.

De subsidie vanuit de provincie maakt dat het bestuur garant durft te staan. Maar.. onze stichting hoopt dus met heel veel verhuurde vaartochten en met úw steun het restauratieproject EB25 nu verder te kunnen realiseren. Wij, als Botterstichting, voelen ons domweg verplicht, als eerbetoon aan de oude 'ridders van de Zuiderzee', deze botter weer terug te brengen in de originele staat en haar weer de plek te geven waar ze hoort; de haven van Elburg.

Gezien de huidige staat van de botter zal restauratie opnieuw alles van ons vergen, maar wij hebben met de volledige restauratie van drie bidders al eerder bewezen dat we deze klus prima aankunnen. De restauratie is tenslotte een eerbetoon aan een bijzondere visserman uit Elburg, Siemen Goossensen en zijn zonen. Week in week uit vissend op de voormalige Zuiderzee met hun botter EB25.



Financiën

De EB25 wordt binnen het Leerbedrijf gerestaureerd. Omdat er ook met stagiairs wordt gewerkt, betekent dit dat er extra kosten moeten worden gemaakt. Leren kost geld!

Daarnaast is duurzaamheid voor de Botterstichting een belangrijk item. Zeilen is duurzaam, maar in een botter zit sinds de dertiger jaren van de vorige eeuw ook een niet bepaald duurzame dieselmotor. De uitdaging is dus om de dieselmotor te vervangen door een duurzamere manier van aandrijving. Samen met andere partijen gaan we onderzoeken of wij de EB25 kunnen uitrusten met een duurzame elektro- of waterstofmotor, onder het motto 'oud van buiten, nieuw van binnen'. Op deze manier willen wij een impuls geven aan de verduurzaming van ons Nederlands cultureel varend erfgoed. Voor meer inzicht hierin verwijzen wij u graag naar het 'bidboek' voor het Leer- Werkproject.

Kosten en restauratie EB25:

- Hout en beslag: € 425.000 *
- Motor (incl. onderzoek): € 40.000/60.000
- Zeilen: € 20.000
- Afbouw en inrichting: € 15.000

Totaal € 500.000

**Dit bedrag is gebaseerd op de offerte voor de EB25 van een andere werf.*

Wie aan de restauratie van de EB25 zijn steentje bij wil dragen, kan op verschillende manieren doneren. Bijvoorbeeld door donateur te worden, een eenmalige gift te doen, of een meerjarig sponsorcontract te sluiten. Uw giften zijn fiscaal aftrekbaar, want de Stichting tot behoud van Elburg bidders heeft een culturele ANBI-status, scan de QR-code hieronder voor meer informatie. (particulier 125% aftrekbaar en zakelijk 150% aftrekbaar voor de belasting)

Gaat u als organisatie de restauratie van de EB25 ondersteunen? Dan kunnen we u daar op verschillende manieren bij betrekken. Denk aan het volgen van het restauratieproces, de doop van het schip bij de tewaterlating en indien u dat wenst faciliteren in het gebruik van de botter (door het beschikbaar stellen van een schipper en opstapper) voor u en de uwen en eventueel relaties. Het hele restauratieproject wordt digitaal vastgelegd en in beeld gebracht op onze website www.botterselburg.nl.

Gespecificeerd overzicht van de restauratiefases van de EB25:

Fase 1

Documenteren
Fotograferen
Inmeten
Labelen
Inventariseren
Houtaankopen
Matoraankopen

Fase 2

Sloopwerk en demonteren
Binnen betimmering
Losse onderdelen

Fase 3

Richten
Dwarsscheeps warterpassen van voorhoofdschot
Dwarsscheeps warterpassen van achterhoofdschot
Waterpassen van voor en achtersteven
Stoppingen zetten op buitenste vlakdelen.

Fase 4

Sloop en demonteren voorsteven
Knoopstukken voor en achter
Kiel
Loze kiel
Achtersteven
Vlakdelen tegen de kiel

Fase 5

Aanbrengen nieuwekiel
Aanbrengen loze kiel
Aanbrengen voorsteven
Aanbrengen achtersteven
Aanbrengen knoopstuk voor en achter

Fase 6

Aanbrengen van middelste vlakdelen
Slopen banden
Plaatsen voorhoofdschot
Plaatsen achterhoofdschot
Lijfstukken aanbrengen

Fase 7

Terugplaatsen op bouw balk
Liggers in het voorschip aanbrengen
liggers in het achterschip aanbrengen
Randen voorschip aanbrengen
Banden achterschip aanbrengen

Fase 8

Stoppingen plaatsen op de binnenste vlakdelen
Derde en vierde vlakdelen aanbrengen
Vijfde en zesde vlakdelen(kandelen) aanbrengen

Fase 9

Monteren 4 hulpspanten (oprichters)
Monteren kimgangen voor
Monteren kimgangen achter

Fase 10

Monteren zeilwerk
4 liggers
4 oplangers
4 zitters
2 halve oplangers
6 knieën
Mastbank
Mastspoor
Mastkoker
Bakboord en stuurboord drempel

Fase 11

Eerste dekenpoot bakboord en stuurboord
Derde dekenpoot bakboord en stuurboord
Twee achterhouten aanbrengen
Schoren van aangebracht spantwerk
Stutten van aangebracht spantwerk

Fase 12

Bakboord en stuurboord berghout aanbrengen
Vorstuiten aanbrengen
Achterstuiten aanbrengen
Spantwerk aanbrengen

Fase 13

6 zitters voor aanbrengen
Watergangen voor aanbrengen
Watergangen achter aanbrengen
Lijfstukgangen aanbrengen
Berghoutgangen voor aanbrengen
Berghoutgangen achter aanbrengen

Fase 14

Volzetten voorschip (spanten)
2 tussenschotten plaatsen
Dekenpoten aanbrengen
Zwaardborders aanbrengen
Volzetten achterschip spanten

Fase 15

- Plaatsen trog
- Plaatsen wegeringen
- Plechtbalken aanbrengen
- Voorplecht aanbrengen

Fase 16

- Aanbrengen onderstaande doft
- Aanbrengen liggende doft
- Aanbrengen bovenstaande doft

Fase 17

- Bakboord en stuurboord boorden aanbrengen
- Bakboord en stuurboord schilden aanbrengen
- Krophout aanbrengen
- Bakboord en stuurboord kromboorden aanbrengen

Fase 18

- Bakboord en stuurboord instekers aanbrengen
- Bakboord en stuurboord voorboeisels aanbrengen
- Bakboord en stuurboord achterboeisels aanbrengen

Fase 19

- Binnenbetimmering aanbrengen
- Motorbalken aanbrengen
- Motorgoot aanbrengen
- Sluitgangen voor aanbrengen
- Sluitgangen achter aanbrengen

Fase 20

- Achterdek
- Klampen
- Stootklampen
- Zwaardklampen
- Beslagen
- Laningen
- Schuurlat
- Doftpoten
- Treedoften
- Waterbalk
- Plechtluiken
- Schelpen
- Braadspil
- Berentanden
- Slemphouten
- Vulhouten
- Talielatten
- Korlatten
- Bolders

Fase 21

- Maken van rondhouten
- Mast
- Giek
- Kluiverboom
- Gaffel
- Stutters
- Zwaarden
- Roer
- Helmhout

Fase 22

- Plaatsen motor
- Schroefas installatie
- Plaatsen tank
- Zeilen aankopen

Fase 23

- Montage rondhouten
- Afwerking

Verhuurd aan:	Letterteeken en No. <i>E.B. 25.</i>
Geboortedatum:	Beroep:
Woonplaats:	Tijdvak:
Eijzonderheden omtrent herkomst van het vaartuig:	
<i>24-11-48. E.B. 25.</i>	
<i>12-11-48. E.B. 25; doorgeschaald, voor reparatie uit de vaart.</i>	
<i>17-2-50. E.B. 25.</i>	
Bijzonderheden omtrent doorhaling:	
<i>18-6-56 doorzaakna, 19-5-56</i>	
<i>makocht aan J.P.F. Brouken</i>	
<i>Markt 16, Broukelen;</i>	
<i>thuis pleuwermaats</i>	
Consent of Vergunning	
<i>veeg. Y.</i>	

(bron: centraal Visserijregister)

De EB25 is een varend Monument

AANWIJZINGSBESLUIT GEMEENTELIJK MONUMENT

Botter EB25

Aanleiding:

Op 30 mei 2022 heeft het college burgemeester en wethouders van de gemeente Elburg een verzoek ontvangen tot het aanwijzen van Botter EB25 tot varend monument (A-lijst).

Overweging:

Volgens de Adviescommissie Varende Monumenten en aan de Beleidscommissie Monumentenzorg hoort de botter EB25 bij de geschiedenis van Elburg en sluit qua vorm, originaliteit en historie aan bij de daarvoor vastgestelde criteria.

Het schip is geen hedendaags kopie van historische schepen en is een mooie aanvulling voor de Elburger Vissersvloot en het havenbeeld van Elburg. Naar mening van de twee commissies kan het vaartuig op de A-lijst geplaatst worden.

Procedure:

1. Op 6 juli 2022 heeft de Adviescommissie Varende Monumenten het vaartuig positief beoordeeld;
2. Op 20 juli 2022 heeft de Beleidscommissie Monumentenzorg het vaartuig positief beoordeeld;
3. Op 2 augustus 2022 hebben burgemeester en wethouders het besluit genomen om het vaartuig te plaatsen op de lijst "Varende monumenten" (A-lijst) van de gemeente Elburg;
4. Door toezending van dit aanwijzingsbesluit, aan de eigenaren bekend gemaakt;

Besluit:

Gelet op artikel 3 lid 1 van de monumentenverordening Elburg 2010 en de hierboven genoemde overwegingen heeft het college in zijn vergadering van 2 augustus 2022 besloten de Botter EB25, te plaatsen op de lijst "Varende monumenten" (A-lijst) van de gemeente Elburg.

Bezwaar:

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Elburg, Postbus 70, 8080 AB Elburg.

Het indienen van het bezwaarschrift heeft geen opschortende werking.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Elburg,

de burgemeester,

Ir. J.N. Rozendaal

de secretaris,

mw. mr. A van der Maat-Bosma

Overdracht van de EB 25 (artikel Stentor, 14 januari 2023)

4 STAD & STREEK

► **Botterstichting ontfermt zich over schip**

Met één euro 128 jaar historie gered

Gebouwd in 1895, totaal vernield door Spakenburgse schoffies en gezonken in de haven van Elburg. Botter EB25 heeft een roerig bestaan achter de rug, maar is nu van de ondergang gered. Botterstichting Elburg ontfermt zich over de oude dame.

Chris Ververs

Elburg

Een symbolische overdracht in de bestuurskamer van de werfshuur in Elburg. Voor 1 euro, verpakt in een met roodfluweel bekleed kistje, is botter EB25 'verkocht' aan de Botterstichting.

Formeel een eenvoudige handeling, maar voor alle betrokkenen een historisch moment. De EB25 kent een lange geschiedenis. De vissersschuit werd in Harderwijk gebouwd in 1895. Elburger visserman Siemen Goossensen (1892-1984) kocht de schuit in 1937 voor 270 gulden om er de kost mee te verdienen.

De EB25 wisselde daarna nog enkele keren van eigenaar om uiteindelijk in abominabele toestand te eindigen in een treksloot in Breukelen. Het is 1990 als Sybrën de Jeu en zijn maten de botter in handen krijgen. Om het culturele erfgoed varend te houden, richtten de mannen Stichting EB25 op. De eerste tocht zal De Jeu nooit vergeeten.

Paardendekens

„Dat was een zeilwedstrijd bij Enkhuizen. Het was zo erg dat ik met paardendekens heb geprobeerd het vooronder dicht te houden. We hebben haar toen naar de werf gebracht en zijn haar gaan opknappen en sindsdien blijven onderhouden.”

Onderhoud van een botter is



echter zwaar en ambachtelijk werk. Iets wat ook de - inmiddels - 70-plussers van Stichting EB25 na 33 jaar beginnen te voelen. Als op eerste pinksterdag 2020 schoffies in Spakenburg het schip volledig vernield, is de maat vol. „Blikken teer door het ruim. Spijkers en schroeven staken door het dek en in de mast. Alles kapot”, blikt De Jeu terug.

De EB25 wordt naar Elburg gevaren, waar de broeierige zomer van 2022 de genadeklap uitdeelt: het hout krimpt door de hitte waardoor het schip begint te lekken en naar de bodem zinkt. Gelukkig is daar Botterstichting Elburg, die zich opwerpt als redder in nood.

Het is inmiddels de negende botter waarover de Elburgse werf zich ontfermt. Met geld van de provincie kan een grote stap in de renovatie worden gemaakt. Gelderland legt 250.000 euro in. Via fondsenwerving moet er overigens nog eens 2,5 ton bij om het schip volledig te restaureren.

„Het ontroert me dat we soms zelf niet goed herkennen hoe wij hier dingen doen en waarmaken”, zegt voorzitter Henk Walles. Hij is

▲ **Voor slechts een eurootje heeft Henk Walles (links) de EB25 gekocht van Sybrën de Jeu.** FOTO HENRI VAN DER BEEK

dankbaar dat er keer op keer subsidie wordt verstrekt. „Ons leerwerkproject is succesvol”, constateert Walles. „Het is de ziel van onze werf. Dat komt ook door onze leermeester Cees, die zo'n geweldig werk levert dat ook de overheid vertrouwen in ons heeft.”

In tien jaar leerwerkproject, waarbij de Botterstichting stagiairs en mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt het oude ambacht van scheepstimmerman bijbrengt, is de EB25 al de derde botter die volledig wordt gerestaureerd.

Trots op

In totaal bestaat de vloot in Elburg nu uit negen bidders, een kotter en zes punters. „Allemaal schepen met een historie in Elburg en met de oude Zuiderzeevervisserij. Daar zijn we trots op”, zegt Walles. „Helemaal als het lukt de EB25 over drie jaar te water te laten.”

EB15 - De laatste restauratie (artikel in Visserijnieuws)

VRUJDAG 6 MEI 2022

uit magazine Visserijnieuws mei 2022

PAGINA 8



Doop en tewaterlating – negende botter Stichting tot Behoud van Elburger bidders

EB 15 plank voor plank weer opgebouwd

ELBURG – Onder grote belangstelling is zaterdag 23 april de EB 15 na restauratie te water gelaten. Dit varende monument is het negende vaartuig van de Stichting tot Behoud van Elburger bidders. In vier jaar tijd is de botter plank voor plank weer opnieuw opgebouwd in het leerbedrijf.

De eerste tocht na de tewaterlating ging het Drontermeer op. Onderweg werd in samenwerking met de stichting Duurzame Palingsector Nederland (DUPAN) pootaal uitgezet.

Op de Bottermuseumwerf 'De Hellege' aan de Havenkade is een beeldverhaal te zien over de geschiedenis van de EB 15, met daarin impressies van het leven van eigenaar en Zuiderzevisser Peter van der Heide (1895-1968), in Elburg bekend als Peter 'Lurkien'.



De EB 15 werd gebouwd als HK 13, vermoedelijk in 1904 in Monnickendam. In 1923 kocht Peter van der Heide de botter van de Harderwijker weduwe Louw en werd het de EB 15. Van der Heide viste ermee tot 1958, samen met zijn zoon Gerard.

In 2004 kwam Elburger Henk Schreurs de botter op het spoor in Groningen. De Botterstichting kreeg de EB 15 van hem cadeau, op voorwaarde dat deze volledig gerestaureerd zou worden.

De restauratiekosten bedroegen 4,5 ton, een bedrag dat dankzij steun van de provincie Gelderland, het Prins Bernhard Cultuurfonds en andere fondsen, sponsors en publieksacties bij elkaar is gebracht.

Samenwerking met het Gelders Restauratie Centrum (artikel in Scheepspost)



OVER SCHEEPSPOST

NIEUWSBRIEF

EVENEMENTEN AGENDA

ZEEPOST



Scheepspost

Restauratiecentrum en Botterstichting Elburg gaan samen

16 november 2022 Wouter van Dusseldorp

Het Gelders Restauratie Centrum en de Botterstichting Elburg gaan samenwerken. De twee organisaties ondertekenen daartoe op de Botterwerf in Elburg op 16 november een contract. De samenwerking heeft betrekking op kennisuitwisseling, ontmoeting en ondersteuning over en weer op het gebied van restauratie van (varend) cultureel erfgoed in Gelderland.

De Botterstichting Elburg zet zich sinds 1975 in om het cultuurhistorisch varend erfgoed, de kennis van de bouw en restauratie van houten vissersschepen, die visten op de voormalige Zuiderzee, en de historische binnenhaven in ere te herstellen, te behouden en levend te houden.

Leerbedrijf

Op 28 februari 2011 ging haar Leerbedrijf van start met de restauratie van de EB 29. Sindsdien worden

Door verder te gaan accepteert u het gebruik van cookies

Akkoord

Kaarten van de EB25 uit het Centraal Visserijregister

1.	Gemeente: <i>Elburg</i>	Letterteeken en nummer: <i>E.B. 25</i>
2.	Vaartuigsoort: <i>motorboot</i>	
3. <i>Y</i>	Gebouwd van: <i>hout</i>	Bouwjaar: <i>1902</i>
4.	Naam:	
5.		

Inhoudsmaten	Afmetingen	Het vaartuig is voorzien van:
bruto: <i>35,39</i> m ³	lengte: <i>9,63</i> m	<i>15 pk Ford T. motor voor benzine en petroleum, 4 cyl.</i>
netto: <i>23,64</i> m ³	breedte: <i>3,60</i> m	
bruto: <i>12,49</i> reg. tonn.	omvang: <i>5,70</i> m	
netto: <i>8,34</i> reg. tonn.		

Soort en plaats van visscherij	Bemanning:
Hoofdbedrijf: <i>hokwaart</i>	<i>2</i>
Nevenbedrijf: <i>kuil, spieringnetten, staande netten</i>	<i>2</i>
Plaats: <i>Zoalmeer</i>	(met inbegrip van schipper)
Overige bijzonderheden van het vaartuig:	
Eigenaar: <i>Siemen Goossens (vergunninghouder)</i>	
Geboortedatum: <i>9-10-1892</i>	Beroep: <i>Visscher</i>
Woonplaats: <i>Elburg, Bloemstraat 19</i>	
Schipper: <i>alsvoren</i>	
Geboortedatum:	Beroep:
Woonplaats:	

21506 - '42 - K 715

Verhuurd aan:	Letterteeken en No. <i>E.B. 25</i>
Geboortedatum:	Beroep:
Woonplaats:	
Tijdvak:	
Bijzonderheden omtrent herkomst van het vaartuig:	Aanteekeningen bij- of volgbooten <i>1 puntor</i>
	Bijzonderheden omtrent doorhaling <i>12-11-28 doorgehaald voor reparatie uit de vaart, thans E.B. 25.</i>
Consent of Vergunning <i>verg. Y</i>	

Comité van aanbeveling voor de restauratie van de botter EB25:

1. Mevr. Drs. M. van Lier, Directeur Mobiel Erfgoed Centrum
2. Dhr. G. Berghoef, Voorzitter Raad van Bestuur Gelders Restauratie Centrum
3. Dhr. B. Schouten, Lid College van Bestuur Cibap, creatieve mbo-vakschool voor vormgeving
4. Dhr. P. Drenth, Gedeputeerde provincie Gelderland
5. Dhr. J.N. Rozendaal, Burgemeester gemeente Elburg
6. Dhr. Th. Peters, Oud-Gedeputeerde provincie Gelderland

Samengesteld door: Anko van der Wielen en Margrieta Kroese

Beeldmateriaal: familiebezit nazaten Siemen Goossensen, St. EB25 en Botterstichting Elburg

Drukwerk verzorgd door: Klaver4reclame, 't Harde

Contact: leerbedrijf@botterselburg.nl

Maart 2023



Havenkade 39

8081 GR Elburg

T 0525 65 58 57

E info@botterselburg.nl

www.botterselburg.nl



**BOTTERSTICHTING
ELBURG**