

EB-15 en haar geschiedenis ... door Henk Hulst..... februari 2012

De EB-15 was in eigendom van Peter van der Heide (1898-1966)

Volgens overlevering is de EB-15 als HK-13 in 1904 in Monnickendam gebouwd bij de bekende scheepsbouwer De Haas. Opdrachtgever was Barend Louw uit Harderwijk. In Elburg hebben we wat met deze werf want van die werf varen er heden ten dage in Elburg nog de EB-17, de EB-15, de Bruiser en de EB-29. De 29 wordt nu op onze werf gerestaureerd.

Peter van der Heide ging op 12 jarige leeftijd voor goed aan boord en was vervolgens bij ome Hannes Broekhuizen (EB -64), Jan Hopman EB-4 en Reyer Vos (EB-2) een zeer gewaardeerde knecht. In maart 1923, hij was toen 28 jaar, kocht hij de botter van Barend Louw uit Harderwijk en kreeg het nummer EB-15 toegewezen. Er werd tot ongeveer 1932 met verschillende knechten aan boord gevist. In dat jaar kwam zoon Gerard, 'De Kodde' aan boord. In 1939 werd Gerard gemobiliseerd en Peter ging samen met Aalt Petersen aan de gang. De EB-44 van Aalt Petersen (De Kluiif) werd tijdelijk uit de vaart genomen.



Ook werd er veel 'in span' gevist met broer Gerard met diens pluut EB-18. (nu van Jacob Witter). Beide schippers stonden in de vloot bekend om hun stoere visserij. Ik weet nog een keer in de vijftiger jaren dat om acht uur 's morgens werd aangebeld door ome Peter; hij kwam een wasmachine kopen...

die had hij die nacht verdiend! Het was die nacht stormachtig weer. De hele vloot en ook de halve vloot Volendammers lag binnen. De politieboot lag bij de sluis en kon dus geen kant op. Peter had die hele nacht met succes 'binnen de lijn' gevist wat dus verboden was maar wel een best resultaat gaf.

Ome Peter zijn dochter Eib werkte bij mijn ouders en zodoende hadden we korte lijnen.

Zowel mijn vader als ikzelf zijn diverse keren mee naar zee geweest wat vaak gepaard ging met zeeziekte want de haven opzoeken vanwege slecht weer, dat kwam niet vaak voor Vrouwen gingen nooit mee behalve de dochter van Arend Poepjes uit Makkum, die viste samen met haar vader in die tijd een legendarisch persoon en loste de vis regelmatig in Elburg. Ze hadden een grote Lemsteraak die jaren in Makkum achter hun huis lag. Arend had een manke poot vanwege een

ongeluk aan boord maar reed tot op hoge leeftijd korte baan wedstrijden ondanks zijn handicap.

In 1943 en 1951 werd door Balk flink aan de botter getimmerd. Vanaf 1955 werd de visserij vanwege de afsluiting van Elburg, vanuit Harderwijk voortgezet. In 1957 had Van der Heide schoon genoeg van het met de bus naar Harderwijk reizen en stopte hij met de visserij. De botter werd in 1958 verkocht als pleziervaartuig. Peter van der Heide is nadien nooit meer aan de haven geweest; hij kon die vergane visserij en de lege haven niet meer aanzien.

Peter moest dus werk zoeken aan de wal en kreeg een baantje bij de melkfabriek in Nunspeet als monsternemer. Op de fiets moest hij dan naar de koeien om tijdens het melken monstertjes te nemen voor de bepaling van het vetgehalte. Altijd had Peter wat kleine fuikjes bij zich en zette die in de beken en als het monstertjes klaar was gauw de fuikjes weer lichten.

In de 60er jaren was George van de Lee uit Muiden eigenaar. Inmiddels was het onderwaterschip tot net boven de waterlijn in het ijzer gezet. George was ijzerwerker op een werf in Muiden. De mast was strijkbaar gemaakt en er werd een kajuit op geplaatst. "Dolle Dries" werd de naam. Misschien dacht George dat Dries van Wijhe uit Elburg kwam... wij weten het niet.

Henk Schreurs kwam de botter in 2004 op het spoor in Groningen en sloot een deal met de eigenaar en haalde haar terug naar Elburg waar zij op de wal werd gezet in afwachting van restauratie. Ondertussen verzamelde Henk allerlei hout om aan de gang te gaan maar zijn gezondheid verhinderde dat. Enige jaren terug (2009) konden wij met onze club, met Henk een deal sluiten om haar over te nemen. De



EB-15 staat nu opgeslagen op het terrein van Sky-Works in afwachting van opname in ons leer- werkproject. We kunnen hier amper op wachten. Een schip met zoveel historie binnen de Elburger vloot van weleer en bevaren door een schipper die bekend stond als een van de toppers in onze gemeenschap.

De restauratiekosten belopen heden-tendage (2012) tussen de twee en drie ton en deze prijs staat in schril contrast met haar bouwjaar 1904 n.l. 1700 gulden, zonder zeil. Toch hopen we ook deze klus te klaren

ook al zitten we momenteel financieel 'in zwaar weer'. Het schip verdient het, alsook het ambacht dat we proberen te behouden.

Geheel in stijl met deze stoere onverzettelijke visserman gaan we door en denken met steun van diverse overheden en bedrijfsleven de klus te klaren evenals bij ons huidige restauratieproject - de EB-29 - waar de samenwerking zo geweldig goed functioneert.

Wie weet maken we bij de familie van Peter van der Heide gevoelens van nostalgie en warme belangstelling voor dit project los om eventueel samen met anderen deze klus te klaren; wie volgt.

Wij staan open voor alle vormen van samenwerking en suggesties en ook wij zijn ANBI gesertificeerd hetgeen betekent dat uw giften en legaten fiscaal aftrekbaar zijn.

Ons ANBI-nummer: 57487
